

INFORMACIÓN SOBRE LAS RUTAS SILENCIO / MARACAY A NOTAS ADMINISTRATIVAS

Se informa que La División de Transporte UCV pondrá en marcha como prueba piloto a partir del próximo lunes 6/11/17 la ruta Silencio-UCV. Ha dispuesto para ello utilizar un solo vehículo que en la mañana tendrá 4 horarios de salida desde el pasillo Las Banderas frente a la FCU, que son los siguientes: (1) A las 6:30 am. (2) A las 7:15 am. (3) A las 8:00 am y (4) A las 8:45 am.

De igual modo, en la tarde 4 salidas más cuyos horarios son los siguientes: (1) A las 2:45 pm. (2) 3:30 pm. (3) 4:15 pm y (5) A las 5:00 pm.

PARADAS YENDO POR LA AV. BOLÍVAR EN SENTIDO HACIA EL CENTRO

1ra. A nivel del primer semáforo frente de la estación del Metro Bellas Artes.

2da. En el puente frente de la sede del C.I.C.P.C.

3ra. En La Hoyada frente al terminal de pasajeros (Norte).

PARADAS VINIENDO POR LA AV. BOLÍVAR EN SENTIDO HACIA LA UCV 1ra. En

La Hoyada frente al terminal de pasajeros (Sur).

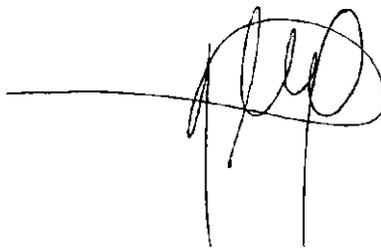
2da. A nivel de La Torre Oeste del Parque Central, frente del Museo de Los Niños.

Igualmente se informa que también se reactiva la ruta Maracay-Caracas, en sus horarios habituales de viernes y domingo a las 2:00 pm., también con un solo bus.

Como justificación de esta decisión señalamos que respecto de las otras rutas que se mantienen en suspensión estamos a la espera de obtener recursos para volver a instrumentarlas habida cuenta que no tenemos por ahora cómo hacer mantenimiento de fluidos y filtros a ninguno de nuestros carros y esto nos obliga a resguardar y proteger el funcionamiento de los motores de los carros que se están

utilizando y en el entendido que algunos de ellos presentan más riesgo de sufrir daños mayores si se activan en rutas largas sin el debido mantenimiento.

Que en cuanto a los criterios empleados en esta prueba piloto, éstos obedecen a las siguientes consideraciones: **a)** Que no tenemos permiso de parada a lo largo y ancho de la avenida Bolívar y solo podremos entonces bajar y subir usuarios lo más rápido posible como sucede con el transporte público común, **b)** Que buscamos brindar a la comunidad ucevista un servicio alternativo en el contexto de la crisis de nuestra flota pese a todas las limitaciones que ello implica, en concordancia con el incremento de los costos del servicio prestado por el transporte público y del tema ineludible de la inseguridad ciudadana, **c)** Que es menos forzoso cubrir la ruta Maracay-Caracas debido a que ésta se realiza dos días en un solo viaje de ida y vuelta y cualquier otra ruta implica sobre esforzar más la unidad, **d)** Que este enorme esfuerzo que hacemos ahora para sacar estos vehículos a la calle no reflejan solo nuestro ánimo de corresponder las necesidades de nuestros estudiantes, docentes y trabajadores, sino además la esperanza de que la División de Transporte supere esta crisis que la ensombrece y más temprano que tarde vuelva por sus antiguas glorias.

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line followed by a series of loops and vertical strokes, characteristic of a cursive signature.

Denis Pérez
Jefe de la División de Transporte